

# الجُمهُورِيَّةُ الْلَّبَنَانِيَّةُ

مَكْتَبُ وزَرَيْرِ الدَّوْلَةِ لِشُؤُونِ التَّدْمِيرِ الإِدارِيِّةِ  
مَرْكَزِ مَسَارِيَّعٍ وَدَرَاسَاتِ الْقَطَاعِ الْعَامِ

الْجُمهُورِيَّةُ الْلَّبَنَانِيَّةُ

وزَارَةُ السِّيَاحَةِ

الوزير

١/١٤٩٦

لِجانِبِ مَجْلِسِ الْوَزَرَاءِ الْمُوْفَرِ

المَوْضُوعُ : الخَطَّةُ السِّيَاحِيَّةُ الْعَامَّةُ

## أولاً: وَاقِعُ السِّيَاحَةِ

### ١ - وزَارَةُ السِّيَاحَةِ

إِنْ دُورَ وزَارَةِ السِّيَاحَةِ تَلْخِصُهُ الْقَوَانِينِ الْمُتَعْلِقَةِ بِالإِشْرَافِ عَلَى إِعْطَاءِ  
الْتَّرَاطِيقِ لِلْمَؤْسِسَاتِ السِّيَاحِيَّةِ، الْمَراقبَةِ، الْدِرَاسَاتِ، الْإِحْصَاءِ  
وَالْتَّرْوِيجِ السِّيَاحِيِّ.

وَحِيثُ أَنَّ السِّيَاحَةَ تَعْتَبِرُ الْيَوْمَ أَسْرَعَ وَأَفْضَلَ الصِّنَاعَاتِ فِي تَوْفِيرِ الدِّخْلِ  
الْقَوْمِيِّ وَتَحْرِيكِ عَجلَةِ الْاِقْتَصَادِ الْوَطَنِيِّ وَبِغِيَّةِ الْعَمَلِ عَلَى إِعادَةِ دُورِ لَبَنَانِ  
كَوْجَهَةِ سِيَاحِيَّةِ رَئِيسِيَّةٍ فِي الْمَنْطَقَةِ، فَإِنْ دُورَ وزَارَةِ السِّيَاحَةِ يَتَامَى مَعَ  
الْمَهَامِ الْمُسْتَقْبَلِيَّةِ.

وَمِنْ هَذَا الدُورِ الْمُرْتَقِبِ لَهَا نَرَى أَنَّ مِوازِنَتِهَا الَّتِي لَا تَتَخْطَى عَشْرَةَ  
مِلِيَارَاتِ لِيَرَةِ لَبَنَانِيَّةٍ يَصْرُفُ مُعْظَمُهَا عَلَى النَفَقاتِ الإِدارِيَّةِ وَالْأَجُورِ  
وَالرُوَاتِبِ لَا يَمْكُنُ أَنْ تَتَمَاشَى مَعَ حَجمِ نَمْوِ الْقَطَاعِ السِّيَاحِيِّ.

كَذَلِكَ فَإِنَّ الْجَهازِ الإِدارِيِّ الَّذِي اثْبَتَ كَفَاعَتَهُ وَإِنْتَاجِيَّتَهُ خَلَالِ السَّنَوَاتِ  
الْمَاضِيَّةِ، أَصْبَحَ بِحَاجَةٍ إِلَى تَجْهِيزَاتٍ فَنِيَّةٍ مُنْتَوِّرَةٍ وَتَشْرِيعَاتٍ إِدارِيَّةٍ مِنْ  
أَجْلِ تَحْسِينِ الْأَدَاءِ الْخَدْمَاتِيِّ.

لـ

## ٢- الحركة السياحية:

إن حركة السياحة إلى لبنان تشهد منذ بضع سنوات نمواً مضطرباً إن في عدد السياح أو في الاستثمارات السياحية، وقد بلغ عدد الوافدين إلى لبنان عام ٢٠٠١ باستثناء اللبنانيين المغتربين ٣١٠،٨٠٤ زائر ، أي بزيادة تقارب ٤% عن عام ٢٠٠٠.

ارتكزت السياحة قبل الحرب إلى موارد دولية، ولكنها الآن أصبحت تعتمد أساساً على السياحة البينية العربية بحيث يشكل عدد السياح العرب ما يقارب ٨٠% من المجمل العام.

(مرفق إحصاءات وزارة السياحة التي تبين مصادر السياح الواردin إلى لبنان.)

## ثانياً: معوقات السياحة

إن الأسباب التي تعيق وتأثر سلباً في لبنان على القطاع السياحي فيه بشقيه البشري والاستثماري يمكن إدراجها ضمن العناوين التالية:

### ١- ارتفاع أسعار الانتقال إلى لبنان

من رسم سمات الدخول إلى كلفة بطاقة السفر إلى تسعيرة النقل من المطار وإليه. وكلها تؤثر سلباً على الحركة السياحية إلى لبنان، وعلى قدرته التنافسية مع سائر البلدان.

### ٢- ارتفاع كلفة الإقامة في لبنان

أ- تسعيرة مؤسسات إيواء النزلاء (فنادق وشقق) مرتفعة في المراكز السياحية المهمة (العاصمة).

بـ- تسعيرة الأصناف الغذائية في المطاعم التي لا تخضع لأية أنظمة،  
لا سيما تلك التي تصنف ضمن المأكولات العالمية.

جـ- تسعيرة الحانات والملاهي، تخضع لعوامل عديدة تجعل أسعارها  
مرتفعة وفقاً للبرامج المقدمة.

دـ- المنتجعات السياحية (مسابح وتزلج إلخ . . .) الموسمية تقدم لقاء  
تسعيرة مرتفعة خدمات سياحية لا تتعدى نسبة النوعية فيها المعدل  
الوسطي.

و هذه أيضاً تؤثر سلباً على ازدهار الحركة السياحية إلى لبنان، وعلى  
قدرتها التنافسية.

### ٣- تظاهر عناصر عدم الراحة بالإقامة في لبنان

أـ- الطرق تفتقد إلى الصيانة، مما يحد من متعة التنقل.

بـ- ازدحام السير وأنظمته الفوضى في وسائل النقل العام وأداب القيادة  
تزيد من المخاطر.

جـ- التلوث البيئي، الصادر عن السيارات والمولادات، أو الصادر عن  
الإنسان من نفايات في الشوارع وعلى الشواطئ، تفقد متعة الإقامة.

دـ- عدم انتظام توفر الطاقة الكهربائية، وكذلك عدم توفر المياه تحد من  
الراحة.

### ٤- جمود في القوانين وتشابك في الصالحيات

أـ- الحصول على سمات الدخول تحد قوانين وإجراءات شائكة  
بالنسبة لعدد من الدول التي تشكل خزانة سياحياً مهماً مثل الدول  
الأفريقية، ودول أوروبا الشرقية.

بـ- الحصول على إجازات استثمار لمشاريع سياحية في لبنان ترعاها قوانين جامدة ويخضع إلى تشابك في صلاحيات الإدارات المعنية من تنظيم مدنی، بلديات، صحة، وسياحة، بوسع كل منها أن يشكل عائقاً لإعطاء الترخيص.

#### **٥- الحاجة إلى تطوير أداء العاملين بالقطاع السياحي:**

من أجل حسن استقبال السائح وإشعاره بالاحترام والتقدير فإن الدورات الخاصة مهمة:

- أـ- لموظفي البعثات اللبنانية لحسن وفادة طالب السمة.
- بـ- ولموظفي الأمن العام والجمارك من أجل إجراءات الدخول والتدقيق بالأمتعة.
- جـ- وسائقي سيارة الأجرة كونهم يشكلون أول إنطباع عن الخدمات السياحية.
- دـ- وحتى أفراد الشرطة السياحية بحاجة دائمة إلى التدريب على حسن معاملة السائح.

#### **ثالثاً: دور وزارة السياحة**

إن وزارة السياحة تعمل حالياً وبالمال المتوفّر لديها وما عندها من طاقات على تحقيق التالي:

- ١- تعمل الوزارة على تطوير موقع للبنان متقدم وشامل على الإنترنـت.

- ٢- تقييم المعارض في الخارج لترويج اسم لبنان السياحي وقد أقامت في العام الماضي ١٢ معرضاً.
- ٣- تعمل على مراقبة ضبط الأسعار وتقيد المؤسسات بها.
- ٤- تعمل على تطوير هيكلية الوزارة وتسهيل المعاملات فيها عن طريق وضع تشريعات جديدة لها ستعرضها على مجلس الوزراء خلال فترة ثلاثة أشهر.
- ٥- تعمل على تطوير وتنمية العنصر البشري لديها بالاشتراك بدورات تدريبية.
- ٦- أقامت برنامجاً لتقييم أداء قطاع المطاعم وآخر لحسن الاستقبال في مطار بيروت بالتعاون مع كليات السياحة اللبنانية وطلابها.
- ٧- أنتجت أفلاماً للترويج للسياحة بثتها على القنوات المرئية وأفلاماً للتوعية في مجال الخدمات السياحية.
- ٨- تعاقدت مع مؤسسة عالمية لتقييم المؤسسات السياحية وتصنيفها.

#### رابعاً: مشاركة الإدارات المعنية في خطة التنمية السياحية

##### ١- وزارة الخارجية:

إن للبعثات اللبنانية في الخارج، خاصة حيث لا توجد مكاتب سياحية، دوراً أساسياً من أجل الترويج للبنان والسياحة فيه عن طريق توزيع المطبوعات والأفلام والمنشورات الصادرة عن الوزارة، وفي آلية إعطاء سمات الدخول وتخفيف الرسوم حتى تتلاءم مع الرسوم المفروضة في دول الجوار.

## ٢- وزارة الداخلية والبلديات

- أ- التسهيل في إعطاء سمات دخول لرعايا دول تشكل خزانًا سياحياً مهماً.
- ب- تدريب عناصر الأمن العام وتأهيلهم في حسن استقبال السياح والوافدين في دورات تدريبية خاصة بالتعاون مع وزارة السياحة وكليات السياحة.
- ج- تدريب كل العاملين في مرافق العبور من جمارك وغيرهم.
- د- تنظيم وتسهيل العبور بين لبنان وسوريا: خط سياحي، أذونات سياحية للمجموعات ، مكتب سياحي .
- هـ- حث البلديات ومساعدتها على تأمين النظافة العامة وجمع النفايات .
- و- منع السيارات العاملة على المازوت بطريقة بدائية مضرة بالسلامة والصحة العامة .
- ز- تطبيق أنظمة المعاينة حتى تصبح السيارات العاملة أمينة ولائقة .

## ٣- وزارة الأشغال العامة والنقل

- أ- تنظيم السير على الطرق، تخطيط الطرق ووضع الإشارات .
- ب- تحديث أسطول السيارات العاملة في القطاع السياحي عن طريق استصدار أنظمة وتشريعات تحد من استيراد السيارات القديمة ومخاطرها .
- ج- تزفيت وتخطيط الطرق العامة خاصة تلك المؤدية إلى المراكز السياحية الرئيسية .

د- تخفيض أسعار النقل خاصة من المطار .

هـ- تشويط النقل البحري بالنسبة للموانئ .

#### ٤- وزارة البيئة

التعاون مع وزارة البيئة في الحفاظ على بيئه صحية ونظيفة ، والقيام بحملات توعية مشتركة أبرزها:

أ- حماية الشاطئ من التلوث من جراء اقنية الصرف والمعامل والبواخر النفطية .

ب- حماية الأماكن السياحية الطبيعية - (المحميات والغابات) .

#### ٥- وزارة الاقتصاد والتجارة :

أ- التعاون في مجال التأمين والمعارض .

ب- دراسة سلم الأسعار وحماية المستهلك .

#### ٦- وزارة الإعلام

- التعاون مع وزارة الإعلام في مجال التوعية السياحية الداخلية وكذلك وسائل الإعلام اللبنانية المرئية من أرضية وفضائية .

#### ٧- وزارة التربية والتعليم العالي

أ- التنسيق من أجل تحديد الحاجات في سوق العمل المهني السياحي .

ب- إدخال التربية السياحية وثقافة السياحة على البرامج التعليمية .

ج- تفعيل السياحة التربوية وتشجيعها .

#### ٨- وزارة الثقافة:

- التعاون مع وزارة الثقافة والمديرية العامة للآثار على صيانة واستثمار الأماكن الأثرية وحماية محيطها وتطويره .

أخيراً، ولتحقيق ما نصبو إليه من صناعة سياحية نامية وإعطاء السياحة دورها عند صانعي القرار نقترح:

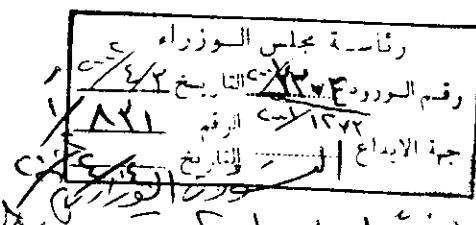
إنشاء الهيئة العليا للسياحة برئاسة دولة رئيس مجلس الوزراء، يكون وزير السياحة نائباً للرئيس، ينوب عنه في حال غيابه، وتضم في عضويتها وزراء الخارجية، والبلديات، الثقافة، الاقتصاد، البيئة، المالية، الأشغال العامة والنقل .

يناط بهذه الهيئة إقرار خطة شاملة لمعالجة المعوقات التي ينوء تحتها القطاع السياحي والتي سبق أن عدناها، بحيث يتم عرضها على مجلس الوزراء حتى إذا ما أقرت تصبح ملزمة لجميع الإدارات المعنية .

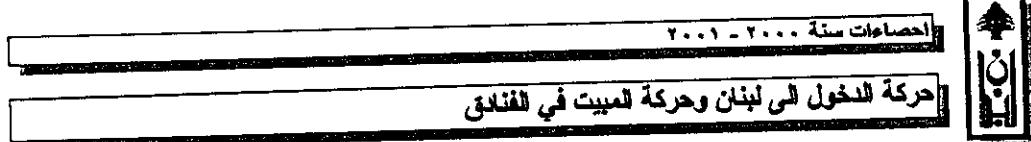
بعد إقرار الخطة الشاملة تجتمع الهيئة بصورة شهرية وتكون قراراتها ملزمة لكافة الوزارات المعنية وتقترح عند اللزوم المراسيم التي تحتاج لموافقة مجلس الوزراء .

إن مثل هذه الهيئة قد سبقنا إلى إنشائها العديد من الدول وذلك لما توفره من القدرة على معالجة شاملة غير مختارة لصناعة السياحة فيها، ومن الاعتمادات الازمة ومن الصالحيات الاستثنائية لإنفاذ مقرراتها . إن السياحة كانت للبنان مورداً رئيسياً في ناتجه القومي . وما يتمتع به لبنان من موقع جغرافي وميزات مناخية وكنوز سياحية وحضارية تتزمنا بحسن استعمالها وتطويرها لما فيه خير الوطن والمواطنين .

٢٠٠٢ نisan



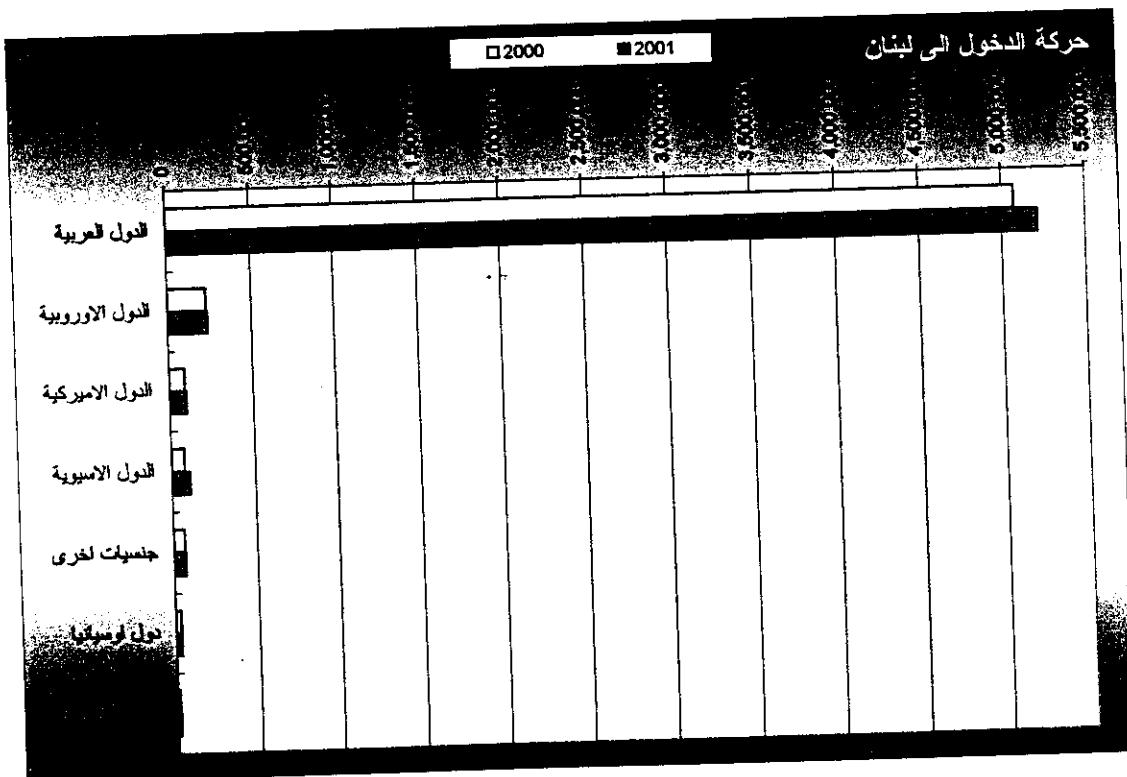
مخطقاً كل ايام حكم رقم ٨٢١/١٢/٢٠٠٢



		معدل الاقامة للشخص	
		2001	2000
		مجموع الليلات	مجموع الليلات
2.69	2.83	343,754	401,589
3.35	3.24	197,392	209,418
3.41	3.13	32,106	35,143
3.06	3.52	22,976	35,782
3.92	4.22	650	430
3.70	2.11	7,094	4,541
3.10	2.15	6,138	4,999
<b>2.93</b>	<b>2.97</b>	<b>610,110</b>	<b>691,902</b>

عدد الوافدين	
	2001
5,212,165	5,070,155
237,269	228,728
101,199	89,962
107,623	75,232
68,381	64,371
28,968	31,951
14,005	11,725
<b>5,769,610</b>	<b>5,572,124</b>

الجنسية
الدول العربية
الدول الاوروبية
الدول الاميركية
الدول الاسيوية
جنسيات اخرى
دول اوساكينا
الدول الافريقية
<b>المجموع</b>



# أجْمَعُورَةِ الْلَّبَنَانِيَّةُ

**مَكْتَبُ وزَيْرَ الدَّوْلَةِ لِشُؤُونِ السُّمَيَّةِ الإِدَارِيَّةِ**  
**مَرْكَزِ مَشَارِيعٍ وَدَرَاسَاتِ الْقَطَاعِ الْعَامِ**

أكْثَرُ الدُّولِ تَصْدِيرًا للسُّيَاحَةِ إِلَى لَبَنَان

إِحْصَاءاتِ سَنَةِ ٢٠٠١ - ٢٠٠٠

