

٢٥٥

٢٠٠٤
مجلس سكة الحديد

جانب دولة نائب رئيس مجلس الوزراء

٧١٤٤

١٩ حزيران ٢٠٠٤

الموضوع: الخطة المقترحة لتفعيل وتطوير أداء النقل المشترك

المرجع: - قراري مجلس الوزراء رقم ١٨ تاريخ ٢٠٠٣/٣/٦
ورقم ٥٥ تاريخ ٢٠٠٣/٦/١٧

بالإشارة إلى الموضوع والمرجع المبينين أعلاه،

نرفق لجانكم ربطاً الخطة المقترحة من قبل مصلحة سكة الحديد والنقل المشترك لتفعيل وتطوير أداء النقل المشترك وتخفيض العجز المالي للمصلحة ، كما نرفق طيه لوائح خطوط النقل المشترك المرتقب تشغيلها في محافظات بيروت وجبل لبنان والبقاع والشمال ، وذلك في حال تمت الموافقة وتمّ شراء الـ ٢٥٠ اوتوبيس المقترحة .

للتفضل بالاطلاع،

وزير الأشغال العامة والنقل
نجيب معقاني



تاريخ الورد ٢٠٠٤/٦/١٩
الرقم ٢٥٥
رقم الحفظ

TRA/B04/1

الخطة المقترحة لتفعيل وتطوير أداء النقل المشترك وتخفيض العجز المالي لمصلحة سكك الحديد والنقل المشترك

١- الوضع التقني والإداري القائم

أ- يعاني النقل المشترك التابع لمصلحة سكك الحديد والنقل المشترك من عدة مشاكل تتعلق بانتظام حركته ومستوى خدمته وكلفة تشغيله، الأمر الذي انعكس سلباً بشكل مباشر وكبير على أداء وعمل المصلحة بشكل عام في النواحي الإدارية والمالية والاستثمارية، ولاسيما من هذه المشاكل تلك الواردة أدناه:

- شراء ٢٠٠ باص في العام ١٩٩٧ ذات مواصفات دون المستوى المطلوب الأمر الذي نتج عنه أعطال كبيرة وكثيرة لهذه الباصات منذ بداية تشغيلها، وبالتالي أدى إلى ارتفاع كبير في كلفة صيانتها وتوقف أكثر من نصفها عن العمل خلال السنتين الأوليتين من شرائها لعدم صلاحيتها.
- تزامن التعاقد مع حوالي ٥٠٠ سائق في العام ١٩٩٧ لتشغيل الباصات الجديدة أنفة الذكر، أضيف إلى العدد القائم من السائقين في المصلحة حينها وعدده حوالي ٤٥٠ سائق. وبنتيجة عدم كفاءة الباصات الجديدة وتعطلها المستمر وتوقفها عن العمل لعدم صلاحيتها، نتج عن ذلك فائض كبير في عدد السائقين إذا ما نسب هذا العدد إلى عدد الباصات العاملة والذي يؤخذ عادة ٢,٥ سائق لكل باص.
- ارتباط المصلحة بالنظام العام للمؤسسات العامة وأساليب التوظيف والتلزم التي تحد من مرونتها وسرعة تنفيذ خططها، الأمر الذي لا يتوافق مع طبيعة عمل المصلحة خاصة من الناحيتين الاستثمارية والإدارية.
- إغراق السوق بحوالي ٤٠٠٠ لوحة عمومية للفانات و ٢٣٥٠ لوحة عمومية لباصات نقل الركاب وحوالي ٣٣,٠٠٠ لوحة عمومية للسيارات الصغيرة دون وضع ضوابط لعملها إن لجهة المسارات أو المناطق التي تعمل ضمنها، أو لجهة تطبيق القوانين النافذة عليها لاسيما منها قانون العمل وقانون الصندوق الوطني للضمان الاجتماعي وقانون السير.

ب- لقد نتج عن المؤثرات السلبية المذكورة في (أ) أعلاه التي تعاني منها المصلحة الأمور التالية:

- فائض كبير في عدد العاملين في المصلحة مقارنة بعدد الباصات العاملة حيث تبلغ هذه النسبة ٨,٦ بدلا من ٢,٥. وهذا ما تسبب في إرهاق موازنة المصلحة برواتب للعاملين غير المنتجين.
- كلفة مرتفعة لمساهمة الدولة السنوية للمصلحة دون أن يكون لذلك انعكاس إيجابي على حجم ونوعية الخدمة التي تؤديها المصلحة.
- عدم القدرة على تحسين نوعية الخدمة التي تقوم بها المصلحة (تواترها، إنتظامها، ...) وأماكن إنتشارها، وعلى العكس من ذلك فقد انخفض عدد الخطوط العاملة من ٥٠ إلى ١٩، إضافة إلى عقبات جمة واجهت المصلحة في فتح خطوط جديدة في كافة المحافظات.
- عدم وجود الكفاءات الإدارية والفنية اللازمة لتحسين الأداء الإداري والإستثماري للمصلحة.

٢- الوضع المالي القائم

تعاني المصلحة من صعوبات مالية نتيجة العدد الكبير من الموظفين بالنسبة لعدد الباصات العاملة الأمر الذي نتج عنه كلفة تشغيلية عالية جدا مقارنة بالواردات الفعلية للباصات العاملة، وبالتالي أوجب تدخل الدولة وتقديم مساهمة مالية سنوية عالية لسد العجز المالي الناتج.

يوضح الجدول أدناه الوضع المالي القائم لعام ٢٠٠٣:

١٠٠	عدد الباصات العاملة
٨٦٤ (بمعدل ٨,٦ للباص)	عدد العاملين الإجمالي
٢٥٠ (معدل ٢,٥ للباص)	الحاجة الفعلية للعاملين
٦١٤	الفائض من العاملين
٥٠	عدد الخطوط الإجمالي
١٩	عدد الخطوط العاملة
١٩ مليار ليرة لبنانية	إجمالي النفقات
٦ مليار ليرة لبنانية	إجمالي الواردات من الباصات العاملة

مساهمة الدولة	١٠ مليار ليرة لبنانية
العجز	٣ مليار ليرة لبنانية

٣- تحليل الوضع المالي القائم

يوضح الجدول أدناه توزيع إجمالي النفقات لعام ٢٠٠٣:

البند	الكلفة
رواتب العاملين المنتجين وملحقاتها	٤,٨ مليار ليرة لبنانية
رواتب الفائض وملحقاتها	١١,٧ مليار ليرة لبنانية
نفقات تشغيل ومتفرقاتها	٢,٥ مليار ليرة لبنانية
الإجمالي	١٩ مليار ليرة لبنانية

يتضح من الجدول أعلاه أن الكلفة المطلوبة لتشغيل الباصات العاملة هي ٧,٣ مليار ليرة لبنانية (٤,٨ + ٢,٥). إذا ما تم مقارنة هذه الكلفة مع واردات الباصات العاملة (٦ مليار ليرة لبنانية) يتبين أن العجز المالي النظري للمصلحة هو في حدود ١,٣ مليار ليرة لبنانية.

بناء لما ورد أعلاه، يتبين أنه إذا ما تم تعيين الموارد البشرية الضرورية لتشغيل الباصات بطريقة مثلى، فإن وضع المصلحة المالي يكون جيدا، حيث أن قيمة العجز تبلغ حداً معقولاً نسبياً. هذا، وبالإمكان تخفيض هذا العجز باتخاذ الإجراءات التالية:

- ◀ تخفيض كلفة التشغيل عبر وضع آلية فعالة لضمان حسن وجودة ومراقبة نوعية صيانة الباصات.
- ◀ زيادة الواردات عبر تحديث خطة وضع الباصات على الخطوط بحيث يتم التركيز على الخطوط المربحة مع الإبقاء على الخدمات ذات البعد الاجتماعي.
- ◀ زيادة الواردات عبر تحسين نوعية الخدمات مما يضمن جذب واستقطاب الركاب من أنماط النقل الأخرى (يتم هذا طبعاً مع الأخذ بالإعتبار كلفة التشغيل الإضافية).

٤- إقتراحات تفعيل وتطوير أداء النقل المشترك وتخفيض عجز المصلحة

بناءً لما تقدم، ولأجل تفعيل أداء النقل المشترك وتحسين وضع المصلحة المالي، عمدت مصلحة سكك الحديد والنقل المشترك مشاركة مع المديرية العامة للنقل البري والبحري في وزارة الأشغال العامة والنقل إلى وضع الإقتراحين التاليين:

أ- شراء باصات جديدة وتشغيلها

• الأهداف :

- الإستفادة من طاقات وقدرات كافة العاملين حالياً.
- تحقيق النسبة الإنتاجية المثالية لتشغيل الباصات (٢,٥ عامل للباص الواحد) وبالتالي تخفيف العبء المالي الإضافي الناتج عن الفائض في عدد العاملين في المصلحة.
- زيادة الواردات عبر تسيير باصات إضافية (أخذاً بالإعتبار التوازن بين ربحية الخطوط وكلفة التشغيل الإضافية).
- الإبقاء على الدور الأساسي للمصلحة كموفر لخدمات النقل وضابط لتعرفاتها.
- تحسين نوعية الخدمة على الخطوط العاملة حالياً ضمن بيروت الكبرى والشمال والبقاع إن لجهة تواتر الباصات أو لجهة انتظام أوقاتها.
- فتح خطوط جديدة ضمن المناطق التي هي بأمس الحاجة لخدمات النقل المشترك.
- الاستمرار في تأدية خدمات اجتماعية للمناطق.
- تخفيض قيمة مساهمة الدولة السنوية للمصلحة تدريجياً، وإزالتها بشكل نهائي بعد خمس سنوات من بداية تطبيق الخطة.
- تخفيض عدد العاملين غير المنتجين في المصلحة والذين يشكلون عبئاً كبيراً على موازنة المصلحة.
- المحافظة على رأس مال المصلحة وتحسين وضعها المالي والإداري والإستثماري مما يؤدي إلى رفع قيمة مردود الدولة في حال الخصخصة.

• خطوات التنفيذ

- شراء ٢٥٠ باصا "جديدا" ذات مواصفات عالمية جيدة، بقيمة إجمالية تقدر بـ ٥٠ مليار ليرة لبنانية.

• متطلبات التنفيذ

- إتخاذ القرار اللازم بشأن شراء الباصات الجديدة.
- ضمان تأمين قيمة المساهمة المالية السنوية من الدولة خلال فترة تقسيط قيمة الباصات الجديدة على مدى ست سنوات وفق الجدول أدناه:

السنة	قيمة المساهمة في حال شراء الباصات الـ ٢٥٠ دفعة واحدة (مليار ليرة لبنانية)	قيمة المساهمة في حال توريد الباصات على مدى ثلاث سنوات (مليار ليرة لبنانية)
الأولى	١٣	١٣
الثانية	٩	١٣
الثالثة	٥	٨
الرابعة	٣	٦
الخامسة	صفر	٤
السادسة	صفر	٢
السابعة وما بعدها	صفر	صفر

- تحسين نوعية الخدمة والسياسة الإستثمارية وتكامل عمل الخطوط وانتظامها من خلال تواتر مدروس وكفوء، مثل إصدار تذاكر يومية وأسبوعية وشهرية وفصلية يمكن استخدامها على كافة الخطوط لسهولة الإنتقال عبر كافة مناطق تغطية النقل المشترك.

ب- التلخص من الفائض

• الأهداف :

- تحسين الوضع المالي للمصلحة عبر تخفيف العبء المالي الإضافي عليها نتيجة وجود عاملين غير منتجين.

• خطوات التنفيذ

- إتخاذ القرار المناسب بشأن التخلص من الفائض (٦١٤ مستخدماً) إما بإعطائه التعويضات وإنهاء خدماته أو توزيعه على المؤسسات والإدارات العامة التي تحتاج إلى خدماته .

• متطلبات التنفيذ

- تأمين الإعتمادات اللازمة لدفع تعويضات نهاية الخدمة للعاملين في حال صرفهم والمقدر بحوالي ٤٥ مليار ليرة لبنانية، أو تحويل رواتبهم وملحقاتها إلى الإدارات التي يتم نقلهم إليها.

٥- التوصيات

بناء لما تقدم، فإننا نوصي بتبني الإقتراح أ (شراء باصات جديدة)، وذلك للأسباب التالية:

◀ إن الإقتراحان من شأنهما تخفيف العبء المالي الناتج عن تقديم مساهمة مالية سنوية للمصلحة، وإزالة هذا العبء كلياً في السنة الخامسة من بداية تطبيق الخطة (في حال شراء وتوريد الباصات في السنة الأولى) أو في السنة السابعة من بداية تطبيق الخطة (في حال شراء وتوريد الباصات على مدى ثلاث سنوات). إضافة لذلك، فإن الإعتمادات المطلوب رصدها لكلا الإقتراحين متساوية تقريباً.

◀ يتميز الإقتراح أ عن الإقتراح ب بأنه:

- يحافظ على فرص العمل المتاحة دون أن يتأتى عنه عبء مالي إضافي على خزينة الدولة.
- يحسن نوعية الخدمة على الخطوط العاملة حالياً.
- يفتح خطوط جديدة ضمن المناطق التي هي بأمر الحاجة لخدمات النقل المشترك.
- يحافظ على رأس مال المصلحة ويرفع من قيمة المردود المالي للدولة في حال الخصخصة.

خطوط النقل المشترك المرقب تشغيلها في محافظتي بيروت وجبل لبنان بعد شراء ٢٥٠ أوتوبيس

رقم الخط	اسم الخط	مسار الخط	طول الخط بالكلم	التواتر	عدد الحافلات المقررة	توزيع الحافلات حسب الاحجام		
						٧,٥ متر جلي وساطلي	١٢ متر ساطلي	١٠ متر جلي
١	الدورة - عين سعادة	الدورة - كائري - الاتحاد - مستديرة مارتنفي - كلية الصحة - وزارة الزراعة - فوج النقل للجيش اللبناني - كلية العلوم - مدرسة الكرمليت - مدرسة البيت التربوي - خلية (Institute Moderne) - صيدلية صباغ - مدرسة البيت التربوي - الاصلاحية لحماية الاحداث - الاب عفيف عسيران - بلدية القنار - كنيسة السيدة - استراحة الصياد - مدرسة العائلة المقدسة (Sainte Famille) - كلية الآداب - الكفاءات - مدرسة المون لا سال - مدرسة الحكمة فرع الانكليزي.		١٤	١٥	٤	٤	
٣	الحمرا - حي السلم	ايتوال (الحمرا) - قردان - سبينس - الاونيسكو - الكولا - الجامعة العربية - الملعب البادي - محطة الدنا - ارض جلول - مستديرة شاتيلا - الشياح - المشرفية - اوتوستراد هادي نصر الله - مغرق الكفاك - المريجة - حي السلم .	٢٠	٨	١٢		١٢	
٤	الدورة - جبيل	الدورة - اوتوستراد الزقا - ضبية - نهر الكلب - جونية - المعاملتين - مستديرة طرجا - الصفرا - البوار - حالات - جبيل	٦٦	٢٤	٦		٦	
٥	الحمرا - القنار	القنار - الجديدة - كائري - الاتحاد - العنابية - برج حمود - جسر النعمة - النهر - البديوي - ساسين - السويدكو - بشار الخوري - البسطة التحتا - كراكول الدروز - طلعة الحصن - بستروس - الحمرا .	٣٠	٧	١٨			١٨
٦	كولا - نهر الموت	كولا - السفارة الكويتية - مستديرة المطار - المشرفية - كنيسة مارمخايل - الصياد - المكلس - كائري - متي - محطة دالاس - مستديرة الكورانة - مستديرة مارتنفي - منتزه بلدية الجديدة - (مدرسة الحكمة) - جسر نهر الموت - ساحة نهر الموت .	٣١	١٠	١١		١١	
٩	البربير - نهر الموت	البربير - المتحف - قرن الشباك - شقروليه - مستديرة الحايك - الصالرمي - الجديدة - نهر الموت .	٢٧	١٤	١٠		١٠	

رئيس مصلحة الحركة بالنقل -
رئيسون في ١٤/٥/٢٠٠٧

١٠	الدورة - المطار	الدورة - شارل الحلو - جسر فؤاد شهاب - بشارة الخوري - مستديرة شاتيلا - الكوكودي - المطار .	٢٢	١٠	١٠	١٠	١٠	١٠
١١	شارل الحلو - الجامعة اللبنانية	شارل الحلو - بشارة الخوري - مستديرة شاتيلا - كنيسة مارمخايل - صفيير - الحدث (الجامعة اللبنانية)	٢٤	٦	٦	٦	٦	٦
١٢	المتحف - عاليه	المتحف - فرن الشباك - الشوفرويه - كاليري سمعان - الصياد - الحازمية - القياضية - وزارة الدفاع - الجمهور - عاريا - الكحالة - ضهر الوحش - عاليه .	٣١	١٤	١٠	١٠	١٠	١٠
١٤	الحمرا - ضبيه	الحمرا - ساحة سامين - مارمخايل النهر - الكرتينا - الدورة - نهر الموت - النقاش - مفرق عوكر - الضبيه	٣٧	١١	١٤	١٤	١٤	١٤
١٥	شارل الحلو - نهر الموت	شارل الحلو - عين المريسة - كورنيش المرزعة - المتحف - جسر الواطي - مستديرة الحايك - نهر الموت .	٣٢	١١	١٣	١٣	١٣	١٣
١٧	البربير - المتحف - بعيدات	البربير - المتحف - فرن الشباك - شفروليه - المكلس - عين سعاد - برمانا - بعيدات .	٥٠	٩	١٥	١٥	١٥	١٥
١٨	الكولا - وادي الزينة	الكولا - المدينة الرياضية - السفارة الكويتية - الأوزاعي - خلداه لاوتوستراد - الناعمة - الطريق القديمة عبر مفرق الناعمة عن الاوتوستراد - الدامور - جسر الدامور - الاوتوستراد - مفرق السعديات - الجيبة - شركة الكهرباء - وادي الزينة - داوود العلي .	٧٠	١٤	٦	٦	٦	٦
١٨A	الكولا - شحيم	الكولا - السفارة الكويتية - اوتوستراد المطار (النفق) - خلداه (الاوتوستراد) - الناعمة - الدامور - الجيبة - الرميثة - وادي الزينة (الطريق القديمة) - سليلين - الكولا - السفارة الكويتية - الأوزاعي - خلداه الاوتوستراد - الناعمة - الدامور - السعديات - الجيبة (الطريق القديمة عبر مفرق الجيبة عن الاوتوستراد) - ججرا - برجنا	٨٠	٧٠	٣	٣	٣	٣
١٨B	الكولا - برجنا	الكولا - السفارة الكويتية - اوتوستراد المطار (النفق) - خلداه (الاوتوستراد) - الناعمة - الدامور - السعديات (الطريق القديمة) - ضهر المغارة - الدبية - النرجين - عين الحور - ضهور داريا - داريا - عانوت - حصروت - المطلة - بسايا .	٧٠	٦٥	١	١	١	١
١٨C	الكولا - بسايا	الكولا - السفارة الكويتية - اوتوستراد المطار (النفق) - خلداه (الاوتوستراد) - الناعمة - الدامور - السعديات (الطريق القديمة) - ضهر المغارة - الدبية - النرجين - عين الحور - ضهور داريا - داريا - عانوت - حصروت - المطلة - بسايا .	١٠٨	١٢٠	١	١	١	١

رئيس مجلس إدارة
مجلس سكاك الحديد و نقل مشترك
مصلحة الحركية

٢١	الحمرا - الجامعة اللبنانية	ايتوال (الحمرا) - شارع الاستقلال - كاراكول العروز - شارع مار الياس - تكنة الحلو - كورنيش العزرة - كولا - الجامعة العربية - الدنا - أرض جول - شاتيلا - مفرق أسعد الإسعد - شارع عبد الكريم الخليل - طريق صيدا القديمة - كنيسة مارميخائيل - صفيير - (مفروق الحمي الابيض) - شمالا باتجاه الحدث سان تريبز - مفروق الرجعي - كلية العلوم .	٢٢	١٧	٦	٦		
٢٢	الدورة - بعدا	الدورة - النهار - جسر النبعة - كنيسة العناية - ملعب برج حمود - اوتوستراد الصالومي - مستديرة الصالومي - مستديرة الحايك - قصر نورا - مستديرة معرض السبب - تقاطع الشوفروايه - مستشفى جبل لبنان - الحازمية - الحدث - الاطوبنية - السفارة البرازيلية - سراي بعدا - مستشفى بعدا.	٢٤	١٠	١٢	١٢	١٢	١٢
٢٤	المتحف - الحمرا - الدورة	المتحف - البربير - جامع عبد القاصر (كورنيش المزرعة) - الكولا - تكنة الحلو - تقاطع الاونيسكو - بين التقاطع ثلة الخياط (تافزيون لبنان) - عائشة بكار - نزلة الحصن - الصنايع - مصرف لبنان - ايتوال .	١٥	١٠	١٠	١٠	١٠	
٢٦	المتحف - حومال	المتحف - قرن الشياك - الشوفروايه - كالبيري سمعان - الصياد - الحدث - بعدا (السراي) - بطشاي - مفروق وادي شحروور - حومال .	٢٥	١٠٠	١	١	١	
٢٩A	كولا - عرمون - بيبصور	الكولا - السفارة الكويتية - الازراعي - جسر خلدة - مستديرة خلدة باتجاه الشوفيات - مفروق عرمون صعودا - دوحة عرمون - عرمون الضيعة - البساتين - قبر شمون - عنياب - شملان - سوق الغرب - كيفون - بيبصور . (سابقا ...البساتين - قبر شمون - بيبصور)	٦١	٩	٤	٤		
٢٩B	كولا - بشامون - بيبصور	الكولا - السفارة الكويتية - الازراعي - جسر خلدة - مستديرة خلدة باتجاه الشوفيات - مفروق بشامون صعودا - اليهودية - بشامون - عين عنوب - سوق الغرب - كيفون - بيبصور .	٦١	٩	١٠	١٠		
٢٩C	كولا - بعورتا	الكولا - السفارة الكويتية - الازراعي - اوتوستراد خلدة - الدخول الى الطريق القديمة - من مفروق الناعمة - الدامور - بعورتا.	٥٤	٩٠	٢	٢		

رئيس مصلحة السكان
ريمون غلام

٢٩D	كولا - كفرمتى	الكولا - السفارة الكويتية - الأوزاعي - جسر خلة - مستنيرة خلة باتجاه الشويكات - مفروق عرمون صعودا - دوحة عرمون - عرمون الضيعة - البساتين - قبر شمون - عينايب - عين كسور - عيبه - كفرمتى - البنية .	٦١	٩	٦	٦		
٢٩E	كولا - متحف - مجدليا - رحالا	المتحف - قرن الشباك - الشوفرويه - كالبري سمعان - الصياد - الحازمية - الفياضية - وزارة الدفاع - الجمهور - بسوس - القطاطية - سوق الغرب - كيفون - بيبصور - قبر شمون - نفون - رحالا - مجدليا .	٥٠	٩٠	٢			
٢٩F	كولا - العيادية	الكولا - السفارة الكويتية - جسر المطار - المشرفة - كالبري سمعان - الصياد - الحازمية - الفياضية - وزارة الدفاع - الجمهور - عاريا - شويت - العيادية - بعطشميه - رويسة البلوط .	٤٢	٤٥	٣	٣		
٢٩G	المتحف - رأس الحرف	المتحف - قرن الشباك - الشوفرويه - كالبري سمعان - الصياد - الحازمية - الفياضية - وزارة الدفاع - الجمهور - عاريا - شويت - العيادية - رأس الحرف .	٤٢	٤٥	١			
٣٠	عاليه - يعقلين	عاليه - بعطشميه - بحدون المحطة - بحدون الضيعة - ثانيه - رويسات صوفر - صوفر - شارون - العزوينه - تبع الصفا - عين زحلتا - الباروك - بتلون - عين وزين - بفعاتا - السعقانية - دوار يعقلين - يعقلين .	١٢٠	١٨	٨			
٣٠	عاليه - بدغان (بتاتر)	عاليه - بعطشميه - بحدون المحطة - بحدون الضيعة - المنصورية - بتاتر - ثانيه - رويسات صوفر - مجدلبعا - بدغان .	٥٥	٧٠	٢			
٣١	كولا - بفعاتا (عين زحلتا - غريفه - المزرة)	الكولا - السفارة الكويتية - اوتوسراد المطار (النفق) - خده - الناعمة - الدامور - جسر الدامور - ملقى النهيرين - كفرحيم - سرجبال - دير القمر - الباروك - عين زحلتا - تبع الصفا .	٩٨	١٤	١٦	١٦		
٣١A	كولا - كفرحيم - المناصف	الكولا - السفارة الكويتية - اوتوسراد المطار (النفق) - خده - الناعمة - الدامور - جسر الدامور - ملقى النهيرين - كفرحيم - دير بابا - يشقين - كفرقور - عميق - المناصف .	٩٨	١٠٥	١			
٣١B	كولا - كفرحيم - الجاهلية	الكولا - السفارة الكويتية - اوتوسراد المطار (النفق) - خده - الناعمة - الدامور - جسر الدامور - ملقى النهيرين - كفرحيم - سرجبال - بنويطي - الجاهلية .	٩٨	١٠٥	١			
٢٢٥			٢٢٥	٧٦	٩٠	٧٦	٥٩	

رئيس مصلحة الدورية
بسمون

خطوط النقل المشترك المرتقب تنفيذها في محافظة الشمال بعد شراء ٢٥٠ أوتوبيس

رقم الخط	اسم الخط	مسار الخط	توزيع الحافلات حسب الاحجام		عدد الحافلات المقدم	التواتر بالدقيقة	نوع الخط	نوع الحافلات
			حجم	ملاكم				
١	الميناء - طرابلس	الميناء - طرابلس الجديدة - السراي - الزاهرية - القبة - القبة.	١٠	١٠	١	١٥	١٠	١
٢	البيدوي - البحصاص	البيدوي - الزاهرية - السراي - البحصاص	١٢	١٢	١	١٥	١٢	١
٣	الميناء - ابوسمرا	الميناء - الزاهرية - ابوسمرا.	١	١	١	١٥	١	١
٤	زغرنا - السراي	زغرنا - القبة - الزاهرية - السراي .	١	١	١	١٥	١	١
٥	طرابلس - حنبا	طرابلس - حنبا.	١	١	١	١٥	١	١
٦	طرابلس - كوسبا	طرابلس - أميون - كوسبا.	٢	٢	١	١٥	٢	١
٧	طرابلس - سير الضنية	طرابلس - سير الضنية	١	١	١	١٥	١	١
٨	طرابلس - الهري	طرابلس - شككا - الهري.	١	١	١	١٥	١	١
٩	طرابلس - البترون	طرابلس - شككا - البترون.	٢	٢	١	١٥	٢	١
١٠	بشري - طرابلس	بشري - زغرنا - طرابلس.	١	١	١	١٥	١	١
١١	وادي خالد - حنبا	وادي خالد - القبيات - حنبا.	١	١	١	١٥	١	١
١٢	دنبو - طرابلس	دنبو - طرابلس	١	١	١	١٥	١	١
١٣	برقايل - طرابلس	برقايل - طرابلس	١	١	١	١٥	١	١
١٥			٨	٧	٠	١٥	٧	٠

رئيس مصلحة النقل
ديبون فلان

خطوط النقل المشترك المرتقب تشغيلها في محافظة البقاع بعد شراء ٢٥٠ أوتوبيس

رقم الخط	اسم الخط	مسار الخط	طول الخط بالكلم	عدد الحافلات الممر	توزيع الحافلات حسب الاحجام	عدد الحافلات	التواتر بالدقيقة	طول الخط بالتواتر	رقم الخط
١	القصر - الهرمل - بعطيك	القصر - الهرمل - رأس بعطيك - الجديدة - العين - النبي عثمان - اللبوة - بعطيك	١٤٦	١	١	١	١٢٠	١٢٠	١
٢	بعطيك - القاع - المنصورة	المنصورة - الهرمل - القاع - رأس بعطيك - الجديدة - العين - النبي عثمان - اللبوة - بعطيك	١٤٦	١	١	١	١٢٠	١٢٠	٢
٣	بعطيك - دير الاحمر - عيناتا	بعطيك - تل الأبيض - ليمات - دير الاحمر - عيناتا	٤٠	١	١	١	٦٠	٦٠	٢
٤	بعطيك - رياق - شتورة	بعطيك - طليا - رياق - الغزل - رحلة - الجامعة اللبنانية - سعدنابل - تطليا - شتورا .	٩٢	٢	٢	٢	٩٠	٩٠	٢
٥	بعطيك - بدنايل - شتورة	بعطيك - طليا - بيت شاما - بدنايل - أبلح - الغزل - رحلة - الجامعة اللبنانية - سعدنابل - تطليا - شتورا .	٨٦	٢	٢	٢	٩٠	٩٠	٢
٦	بعطيك - بريقال - النبي شيت	بعطيك - بريقال - النبي شيت .	٢٤	١	١	١	٤٠	٤٠	٢
٧	شتورة - رحلة - النبي شيت	شتورا - تطليا - سعدنابل - الجامعة اللبنانية - رحلة - رياق - علي التبري - النبي شيت	٦٤	١	١	١	١٠٥	١٠٥	٢
٨	شتورة - شمسطار - شليفا	شتورا - تطليا - سعدنابل - الجامعة اللبنانية - رحلة - بدنايل - بيت شاما - شمسطار - طاريا - حدث بعطيك - شليفا .	٨٠	١	١	١	٩٠	٩٠	٢
٩	شتورة - رحلة - كفرزبد	شتورا - تطليا - سعدنابل - الجامعة اللبنانية - المدينة الصناعية (رحلة) - كفرزبد - عين كفرزبد - أوسايا - دير الغزال - حي النيكاتي (ساحة رياق)	٦٦	١	١	١	٦٠	٦٠	٢
١٠	قب الياس - رحلة - شتورة	قب الياس - تطليا - سعدنابل - شتورا - الجامعة اللبنانية - رحلة .	٣٠	١	١	١	٤٥	٤٥	٢
١١	رحلة - جب جنين - القروان	جب جنين - غزة - منقو المنصورة - حوش العريضة - المرح - بر الياس تعنابل - شتورا - تطليا - سعدنابل - الجامعة اللبنانية - رحلة	٩٤	٢	٢	٢	٤٥	٤٥	٢
١٢	رحلة - راشيا	راشيا - عسجر - شتورا - شتورا - الجامعة اللبنانية - رحلة .	١٠٤	٢	٢	٢	١٠٠	١٠٠	٢
١٣	رحلة - المصنع	المصنع - عسجر - شتورا - رحلة	٥٠	٢	٢	٢	٦٠	٦٠	٢
١٤	بعطيك - شتورا	بعطيك - تل الأبيض - بوداي - شمسطار - شتورا	٥٠	١	١	١	٦٠	٦٠	٢
١٥	رحلة - قب الياس - صغين	رحلة - قب الياس - صغين	٥٠	١	١	١	٧٥	٧٥	٢
٢٠			٢٠	٢٠	٨	٢٠			

مديرية النقل المشترك
رئيس اللجنة
د. محمد قنديل

خطوط النقل المشترك العاملة حاليا في محافظة الشمال

رقم الخط	اسم الخط	مسار الخط	عدد المحطات		توزيع المحطات حسب الاحجام	عدد الحافلات المقفلة	التواتر بالدقيقة	طول الخط بكلم
			متر	كلم				
١	ساحة النور - حلبا	طرابلس - حلبا	٢	٥٦	١٠ امتار جبلي ١٢ متر مناظري	٢	٦٠	
٢	ساحة النور - الهري	طرابلس - شكا - الهري	٢	٤٤	٢	٢	٤٥	
٣	ساحة النور - البترون	طرابلس - شكا - البترون	١	٦٢	١	١	٩٠	
			٥	٥	٥	٥		

رئيس مصلحة الحركة
رياضون طرابلسي