

الجمهوريَّةُ الْلُّبْنَانِيَّةُ

مَكْتَبُ وزَيْرِ الدَّوْلَةِ لشُؤُونِ التَّعْمِيلِ الإِدارِيِّةِ
مَرْكَزُ مَشَارِيعِ وَدَرَاسَاتِ الْقَطَاعِ الْعَامِ

الجمهوريَّةُ الْلُّبْنَانِيَّةُ

وزَيْرُ الدَّوْلَةِ لشُؤُونِ الاصْلَاحِ الْادَارِيِّ

الْبَرَنَامِجُ الْوَطَنِيُّ لِلتَّأهِيلِ الْادَارِيِّ

مَرْفَأُ بَيْرُوت

1996 - 1998

كَانُونُ الثَّانِي ١٩٩٦

الجمهورية اللبنانية

وزير الدولة لشؤون الاصلاح الاداري

البرنامج الوطني للتأهيل الاداري

مرفا بيروت

برنامـج ١٩٩٦ - ١٩٩٨

كانون الثاني ١٩٩٦

مرفاً بيروت

ملخص

يعتبر مرفاً بيروت مرفاً مهما من مرافق البنية التحتية للدولة اللبنانية. وتشكل رسومه كما الرسوم الجمركية على الواردات مصدرًا مهمًا من مصادر دخل الخزينة.

لعب مرفاً بيروت، في السبعينات والثمانينات، دوراً إقليمياً مهما في مجال الترانزيت للبلدان العربية. وقد ظل لغاية ١٩٩٠، يعمل بموجب امتياز منحه الحكومة إلى شركة مغفلة ذات ملكية مختلطة تتمتع بحقوق حصرية في إدارة واستثمار مرفاً بيروت لحساب الدولة اللبنانية. وفي أواخر عام ١٩٩٠، وبمناسبة حلول أجل الحقوق الحصرية، شكل مجلس الوزراء لجنة وزارية ثم لجنة مؤقتة لإدارة واستثمار مرفاً بيروت وفقاً لاصول الاستثمار المعتمدة سابقاً. (إن وضع المرفاً وتنظيمه تم توضيحيهما بالمرسوم الاشتراعي رقم ٥٥٤٨ تاريخ ٢٢/٨/١٩٩٤).

غير أن هيكل الجهاز الحالي هو محصلة سنين عديدة من الحرب وما استتبعته من نقص في العمل المنتج، الأمر الذي يتطلب جهداً خاصاً لإعادة التنظيم. وبموازاة إعادة التنظيم، هناك حاجة ماسة لعملية تحديث نظم الإدارة والوسائل والتجهيزات بالتناسق مع جهد أساسى للتدريب وذلك لإعادة اكتساب الفعالية المطلوبة التي تخول مرفاً بيروت حمل الأعباء المتزايدة في النقل والتحضير لاستعادة دوره المنافس في المنطقة لا سيما في ظل التطورات المرتقبة.

إن إعادة التنظيم هذه والتحديث والتدريب بالإضافة إلى مشاريع استثمارية أخرى (لم تدخل في هذا التقرير)، تحتاج إلى دعم فني من قبل خبراء في إدارة المرافق.

اما المشاريع ذات الأولوية لتعزيز مهام إعادة التنظيم والتوظيف والتجهيز في المدى القصير فقد تم تحديدها في هذا التقرير على ان تشمل:

- تطبيق التنظيم الإداري الجديد.
- تحديث التجهيزات المكتبية.
- تدريب الجهاز البشري لتحسين الأداء ورفع مستوى الوظيفي.
- تطبيق الخطة الاستراتيجية لإدارة نظم المعلوماتية المتكاملة.

وزير الدولة لشؤون الاصلاح الاداري

١٩٩٨ - ١٩٩٦ (تكميل) تمهيل الاداري (٢٤٤)

البرنامـج الـوطـني لـلـتأهـيل الـادـارـي (تمـهـيلـاً)

مرفـأ بـيـروـت

الموسم	المجموع	التفصيل	المبلغ الباقي
السنة ٣ (١٩٩٨)	دولار	دولار	السنة ٣ (١٩٩٨)
٣٣٣٦٧٨٥	٣٨٠١٠	٩٣،٥٠٠	٢١٣،٥٨٥
٠	٠	٠	٠
١٣٩٦٠٠	٦٠٠٠٠	٧٩،٠٠٠	٣٨٩٦٠٠
٨٨٩٠٠٠	٢٥٠٠٠	٣٨٩٦٠٠	٣٨٩٦٠٠
١٠٣٧٢٦٩٨٥	٤٨١،٥٨٥	٤٨١،٥٨٥	٤٨١،٥٨٥

وزير الادارة لشئون الاصلاح الاداري البنامسي الوطني للتاهيل الاداري ١٩٩٧ - ١٩٩٨

الاحتياجات المالية خلال الاعوام ١٩٩٦-١٩٩٧ التفصيل حسب المشاريع

التفصيل حسب المشاريع

مکا پیریت

لائحة المحتويات

صفحة

١	بيان الوضع الحالي	-١
١	مهام وأولويات المهام	١-١
٢	التنظيم الإداري	٢-١
٣	الموظفوون	٣-١
٤	النشاطات القائمة	٤-١
٤	المشكلات الأساسية	٥-١
٦	أهداف نشاطات التأهيل وأولوياتها خلال السنوات الثلاث القادمة	-٢
٦	الدعم الفني المتوقع والمبرمج	١-٢
٦	عناصر الخطة المتوسطة والطويلة الأجل وأدفافها	٢-٢
٧	أولوية المشاريع القصيرة الأجل	٣-٢
٩	التحول من الأهداف قصيرة الأجل إلى الأهداف طويلة الأجل	٤-٢
١٠	ملخص أولويات الاحتياجات	-٣
١٠	أولوية المشروع (مرفا - ١) تطبيق التنظيم الجديد	١-٣
١١	أولوية المشروع (مرفا - ٢) تحديث معدات المكاتب	٢-٣
١١	أولوية المشروع (مرفا - ٣) تدريب الموظفين لتحسين الاداء	٣-٣
١٢	أولوية المشروع (مرفا - ٤) تطبيق الخطة الاستراتيجية لنظم المعلومات المتكاملة	٤-٣

الهيكل التنظيمية والجداول

الهيكل التنظيمي الحالي -

الهيكل التنظيمي المقترن -

الجداول

الجدول رقم ١ - الاحتياجات الملحة للموظفين

الجدول رقم ٢ - إحتياجات التوظيف حسب الفئات والمهام

الجدول رقم ٣ - إحتياجات التدريب للموظفين

الجدول رقم ٤ - إحتياجات التجهيزات الضرورية

البرنامج الوطني للتأهيل الاداري

١٩٩٦ - ١٩٩٨

مرفا بيروت

- ١ بيان الوضع الحالي

١-١ مهام واولويات المهام

١-١-١ في الوضع القانوني:

بموجب اتفاق ١٣ نيسان ١٩٦٠ المصدق بقانون ٣١ ايار ١٩٦٠ تحولت "شركة مرفا وارصدة وحوالات بيروت" (الفرنسية المغفلة) من شركة ذات امتياز الى شركة جديدة لبنانية مغفلة تتمتع فقط بحقوق حصريّة في ادارة واستثمار مرفا بيروت وهي تتولى هذه الحقوق لحساب الدولة اللبنانيّة، وقد دعيت هذه الشركة الجديدة آنذاك باسم "شركة ادارة واستثمار مرفا بيروت" (ش.م.ل.).

وبتاريخ ٣١ كانون الاول ١٩٩٠ وبمناسبة حلول اجل الحقوق الحصرية المنوه عنها في اتفاق ١٣ نيسان ١٩٦٠ المذكور، شكل مجلس الوزراء بقراره رقم (١) تاريخ ١٢/٣/١٩٩٠ لجنة وزارية اولت اليها مهام استلام مرفا بيروت وادارته واستثماره مؤقتاً وذلك ضمن متابعة اصول الاستثمار المعتمدة سابقاً.

ثم صدر قرار مجلس الوزراء رقم (١) تاريخ ١٩٩٣/٣/١٧ القاضي بتعيين لجنة مؤقتة لادارة واستثمار مرفا بيروت حل محل اللجنة الوزارية السابقة، وتقوم هذه اللجنة حالياً بمتابعة ادارة واستثمار مرفا بيروت لحساب الدولة اللبنانيّة وفقاً لاصول الاستثمار المعتمدة سابقاً في مرفا بيروت.

اما المرسوم رقم ٥٥٤٨ تاريخ ٢٢/٨/١٩٩٤ فقد قضى بتعيين رئيس ومدير عام جديد لادارة واستثمار مرفا بيروت يمارس جميع الصلاحيات التي كانت منوحة لهذا المنصب ايام شركة المرفا السابقة.

فعليه تكون ادارة واستثمار مرفا بيروت تابعة حالياً للدولة اللبنانيّة التي تتولاها ممثلة بلجنة عينها مجلس الوزراء لهذا الغرض، علماً بأنّ هذه الادارة لم تأخذ شكل المؤسسة العامة بحسب المرسوم رقم ٤٥١٧ /١٢/١٣ تاريخ ١٩٧٢، اذ انه لم يصدر عن مجلس الوزراء اللبناني أي مرسوم بهذا المعنى وفقاً لمنطق المادة ٣ من نظام المؤسسات العامة.

٢-١-١ في المهام:

تقوم الادارة الحالية بالمهام المعتمدة في هذه المؤسسة حسب الاصول التالية:

- تتمتع ادارة واستثمار مرفأ بيروت باستقلالها المالي وباستقلالها الإداري.
- تقوم هذه الادارة بمتابعة سريان البنية التحتية التنظيمية والقانونية التي ترعى علاقات هذه الادارة مع المتعاملين معها، وحسب الانظمة والقوانين التي ترعى ادارة المرفأ واستثماره، ومنها: نظام المستودعات الجمركية، نظام المخازن العمومية، نظام المنطقة الحرة في مرفأ بيروت، قانون الوارونتاج،...

ومن ضمن هذه البنية التحتية التنظيمية تبقى نصوص اتفاق ١٣ نيسان ١٩٦٠، المصدق بقانون ٣١ ايار ١٩٦٠ سارية المفعول تجاه المتعاملين مع ادارة المرفأ وخاصة فيما يتعلق بأسس الاستثمار المرفقي وبتحديد مسؤوليات العتالة والخزن.

- انطلاقا من كون مرفأ بيروت مصنفا في عدد المرافق العامة ذات الصفة التجارية او الصناعية، فان القوانين العامة بما فيها قانون التجارة (دون القانون الإداري) ترعى علاقات هذه الادارة مع زبائنها.

٢-١ التنظيم الإداري

يعتبر التنظيم الإداري الحالي الموروث جزئيا من الشركات التي تعاقبت على ادارة المرفأ منقوصا ولا يخدم المصالح الحالية والتطلعات المستقبلية المرتفعة لعمل المرفأ ودوره الرائد في المنطقة. واللافت ان هيكلية ووصف الوظائف لا تتلاءم وقواعد مجلس الخدمة المدنية.

اما المهام الرئيسية فتقسم بحسب الادارات التالية:

- فنية (عمليات وصيانة)
- تجارية
- مالية
- إدارية
- معلوماتية.

تشمل المهام الفنية العمليات المرتبطة بالحركة البرية والبحرية، مهام صيانة المبني والمستودعات والأرصفة والمعدات البحرية والرافعات ومعدات التحميل والتغليف والآليات والمنائر ومعدات الاتصالات والمياه والمجارير وأشغال بنية تحتية أخرى.

المهام التجارية هي التي تتعاطى بالأيرادات الناتجة عن بدل الخدمات.

- المهام المالية هي التي تتعلق بالفوائير، والتحصيل ومراقبة الموجودات وحساب الكلفة، والمحاسبة الإدارية، وحسابات الشركة.
- المهام الإدارية هي المهام الأساسية التي ترتبط بالموظفين ومصالحهم والسجلات وحفظ الملفات والقضايا القانونية الخ.
- المهام المعلوماتية: تناط هذه المهمة بجهاز موظفين مسؤول عن توفير بعض المعلومات الإدارية.
- إن مهام المراقبة والتدقيق الداخلي تتضمن التدقيق الإداري والمالي وتأمين حسن الاداء.

تُخضع ادارة مرفأ بيروت كما رئاسة الموانئ الاخرى الى سلطة وصاية وزارة النقل والمواصلات العامة، المديرية العامة للنقل البري والبحري، وذلك من خلال لجنة ادارة بالنسبة لمرفأ بيروت كما مجلس ادارة بالنسبة لمرفا طرابلس و مباشرة فيما يخص ميناء صيدا وصور. اما المراقبة البترولية المنتشرة على طول الشاطئ اللبناني فيدار معظمها من قبل شركات التوزيع.

٣-١ الموظفون

ان الجهاز البشري المكون من اجزاء وعمال تابعين لادارة واستثمار مرفأ بيروت يبقى خاضعا في علاقاته التعاقدية مع هذه الادارة لقوانين العمل وملحقها وليس لقانون الموظفين في الادارات العامة.

ويظهر الجدول رقم ١ هيكلية الوظائف المستخدمين الحاليين لمرفأ بيروت التي تبين الاحتياجات المرتبطة الأولية. ويتبين أن هناك نقصا كبيرا في عدد الموظفين المستخدمين. فيما يلي ملخص الشواغر.

الفئة	العدد المقرر بالملاك	المركز المشغولة	المرآكز الشاغرة
الأولى	٤	١	٣
الثانية	١٠	٤	٦
الثالثة	٦٣	١٩	٤٤
الرابعة	١٢٣٧	٥٤٩	٧٨٨
الخامسة	٥٦٦	٢٢٨	٣٣٨
المجموع	١٩٨٠	٨٠١	١١٧٩
الخامسة (عمال تداول)	٧٥٠	٣٤٢	٤٠٨

ملاحظة: يوجد ضمن عدد المرآكز المشغولة اعلاه (٥٤) موظف يشغلون مرآكز غير الملحوظة في الملاك العائد اصلا لكل مصلحة.

٤ - ١ النشاطات القائمة

يعتمد القطاع التجاري في لبنان بشكل أساسي على النقل البحري استيراداً وتصديراً. فالواردات تصل في معظمها عن طريق مرفأ بيروت. ولقد باشرت إدارة المرفأ منذ عام ١٩٩٣ في إعادة تأهيل تجهيزات المرفأ بما يتضمن المباني والأرصفة والbahات والمنشآت الالكترو-ميكانيكية والخدمات. يمول البنك الأوروبي للاستثمار كلفة أعمال التأهيل هذه، إضافة إلى خدمات الدعم الفني المقدمة من قبل مرفأ مرسيليا المستقل بما يشمل دراسة تشخيصية للمرفأ، تحديد وتحضير مستندات المشروع وإعداد شروط نطاق العمل، وتقدير العروض والمناقصات وخدمات إدارة المشروع.

لقد قامت إدارة المرفأ خلال عام ١٩٩٤ بإعداد دراسة إعادة تنظيم اداري شملت الهيكل التنظيمي والاختصاصات العامة ووصف الوظائف مع جدول الصالحيات ودراسة تطوير خطة استراتيجية لنظم معلومات متكاملة بدءاً بتطبيق بعض أجزائها خلال العام ١٩٩٥.

كذلك، فقد تم ترسية دراسة جدوى اقتصادية لبناء الحوض الخامس كباحة مستودعات. ستقوم هذه الدراسة دور المرفأ في التجارة الإقليمية على طول شرق بحر المتوسط، ومدى المضاربة التي تواجهه مرفأ بيروت في سياق مخططات توسيعية للمرافق المنافسة في المنطقة.

٥ - ١ المشكلات الأساسية

البنود الاستراتيجية الملحوظة هي كالتالي:

- إن هيكلية التنظيم الحالي للمرفأ لا تعكس بوضوح مهام الوحدات التنظيمية المختلفة. لقد نتج عن غياب هيكلية وظيفية واضحة ووصف الوظائف دقيق، تضاربات، وتجاوزات، وتغيرات في الصالحيات والمسؤوليات. يمكن الاستفادة فوراً من دراسة إعادة التنظيم الأخيرة الموضوعة عام ١٩٩٤ وذلك بالقيام بتطبيقها على ان تحدث التغييرات المفترضة.

وتبدو التغيرات والمعوقات كثيرة نلخصها فيما يلي:

١-٥-١ في باب القوانين:

١ - يتبيّن بان عدم تحديد الوضع المؤسسي والقانوني بشكل واضح للمرفأ يعرقل سير العمل ويحد من مبادرته الاستراتيجية ومن دخله المتوقع.

٢ - لا يوجد قانون يحدد وضع "اللجنة المؤقتة لاستثمار مرفأ بيروت" وإدارتها. لقد ورثت الادارة "العقد الجماعي" لشركة الامتياز بكل اعبائه.

٢-٥-١ في باب الادارة:

- ١ - لا يوجد تنسيق كافٍ بين إدارة المرفأ والجهات المعنية الأخرى (وزارة النقل، المالية، الدفاع، الداخلية، غرفة الملاحة العالمية، غرفة التجارة، بلدية بيروت، مجلس الإنماء والإعمار وجمعية مالكي السفن اللبنانية). كما أن التنسيق بين رئاسة المرفأ وإدارة المرفأ غير مفعّل تماماً.
- ٢ - نظام الأفراد المطبق حالياً من خلال العقد الجماعي لا يساهم في تطوير الكفاءات البشرية وكذلك نظام الحوافز وربطه بنظام تقييم الأداء ونظام التدريب.
- ٣ - إن مهمة المراقبة والتفتيش لا تؤديان حالياً الدور الهام المنوط بهما بفعالية.
- ٤ - لا يخضع العمل في المرفأ كمرفق عام إلى ضوابط إدارية كافية تتطلّبها محاسبة المسؤولية والشفافية، حيث لا تتوافق وظيفة تقويم الأداء التي تقوم بـمراجعة النظم والأساليب وتحسينها.
- ٥ - هناك شواغر زائدة في الوظائف الرئيسية ونقص عام في الموظفين الفنيين والمؤهلين.

٣-٥-١ في باب ادوات الانتاج:

- ١ - هناك أيضاً نقص كبير في معدات التحميل والتغليف الحديثة وخاصة لعمليات المستوعبات، والمعدات الأساسية الأخرى التي يلزمها صيانة جيدة.
- ٢ - نظم المكنته المتكاملة غير مستغلة بشكل كامل وفعال.
- ٣ - افتقار المرفأ إلى المبني الحديث الملائمة يجعل من الضروري الملح إعادة تأهيل المبني الحالية وتشييد مبان جديدة والعمل على تطوير البنية التحتية.

٢- أهداف نشاطات التأهيل وأولوياتها خلال السنوات الثلاث القادمة

١-٢ الدعم الفني المتوقع والمبرمجة

لقد زارت مرفأ بيروت خلال شهر شباط ١٩٩٣ بعثة من البنك الأوروبي للاستثمار وأعربت عن اهتمامها في تمويل وتأهيل وإنماء المرفأ. لقد اثنمن البنك الأوروبي للاستثمار مرفأ مرسيليا المستقل لإجراء دراسة تشخيصية للمرفأ.

وبالفعل قدم مرفأ مرسيليا المستقل تقريره في نيسان ١٩٩٣، مقتراً بما دعماً فنياً لمختلف الأعمال بتكلفة إجمالية تبلغ ١٦,٠٠٠,٠٠٠ دولار.

لقد أبرمت إتفاقية قرض في شهر تموز ١٩٩٣، في بروكسل بين لبنان والبنك الأوروبي للاستثمار لتمويل إعادة تأهيل مرفأ بيروت بتحديث وإعادة تأهيل الحوض الثاني والثالث وانهاء بناء حوض المستوعبات (الرابع) بقيمة متوقعة تبلغ ١٢٦ مليون دولار. ولقد تم تأمين مبلغ ٦٠ مليون دولار من البنك الأوروبي للاستثمار للقيام بأعمال الهندسة المدنية. وتم بالفعل قبل نهاية ١٩٩٥ تلزيم خمسة مشاريع لتأهيل البنية التحتية الخاصة بالاعمال البحرية والمباني والبنية الأساسية لباحة المستوعبات ومحطة توليد الطاقة (توتر منخفض) ومحطة ضخ المياه، ويساهم حالياً مرفأ مرسيليا المستقل في الدعم الفني للتأهيل.

من جهة أخرى انتدبت شركة تعاقد مشترك لتقديم دراسة جدوى اقتصادية لبناء الحوض الخامس كمحطة للمستوعبات.

٢-٢ عناصر الخطة المتوسطة والطويلة الأجل وأهدافها

تتضمن الخطة المتوسطة والطويلة الأجل تطوير مرفأ بيروت لكي يلعب دوراً رئيساً في إعادة إعمار لبنان واستعادة الجزء الأكبر من دوره الإقليمي.

وفي السبعينات، لعب مرفأ بيروت دوراً رئيساً في المنطقة لا سيما في مجال نقل الترانزيت إلى العراق وبلدان الخليج التي تشكل الجزء الأكبر من محمل عمليات النقل.

وبإمكان مرفأ بيروت أن يلعب (ومرافق شرقي البحر الأبيض المتوسط المتضاربة) دوراً محدوداً في نقل الترانزيت إلى العراق وبلدان الخليج من خلال إدخال بواخر المستوعبات الضخمة وتحسين الجسر البري ما بين شرقي البحر المتوسط والمنطقة الإقليمية المجاورة للساطي. إن الاصمام في التحسينات الرئيسية لبني المرفأ التحتية وسرعة وفعالية خدماته هي شرط لازم يجعل مرفأ بيروت طرفاً منافساً للمرافق الأخرى (بالاخص مرفأ حيفا في حال تمت التسوية السلمية في الشرق الأوسط).

يمكن تلخيص اهداف المرفأ المتوسطة والطويلة الأجل بما يلي:

- تحقيق الحد الاقصى للتدفق ليتماشى مع النمو.
- المحافظة على الإيرادات وتحقيق الحد الاقصى من الأرباح لتبرير الاستثمار المطلوب.
- إعداد وضع المرفأ لمستوى مميز ومفضل في المنطقة.
- تفهم وتلبية احتياجات الزبائن الكاملة.
- تلبية الطلبات المنبثقه لتنماشى مع تطور البيئة التجارية الاقليمية.
- تأمين بيئة عمل سليم ومؤمن.

إن المبادرات الاستراتيجية المطلوبة لإنجاز هذه الأهداف تتضمن:

- تحسين وتشكيل أسلوب تخطيط العمل.
- تطبيق هيكلية حديثة ومتنورة للادارة قادرة على مجابهة التحديات الجديدة.
- تحسين فاعلية العمليات واستعمال العدة والمعدات بما تتطلبه هذه العملية من أنظمة معلوماتية توافق وتنظم عمليات تشغيل المعدات وصيانتها.
- توسيع مرافق المرفأ لتلبية المتطلبات المستجدة بما فيها إكمال وتجهيز الحوض الرابع الذي هو مخصص لمحطة مستوعبات حديثة.
- تطوير نهج خدماتي جاذب يتماشى مع دوره الطبيعي في المنطقة.
- تطوير المنطقة الحرة لتلبية متطلبات الزبائن الجدد، ولقد انجز بناء القسم الاول من المنطقة الحرة والبالغ ٢٤,٠٠٠ م٢ خلال عام ١٩٩٥ ويبقى بناء القسمين الثاني والثالث البالغ مساحتهما ٤٨,٠٠٠ م٢.
- تعزيز المراقبة على أمن المرفأ.

٣-٢ أولوية المشاريع القصيرة الأجل

نتيجة للتحليل أعلاه، يحتاج مرفاً بيروت إلى:

- ١ - تحديث المرفأ تنظيمياً وإدارياً.
- ٢ - دعم لتصميم الأداة وتطبيق الأداة الأساسية ونظم مكننة الإدارة.
- ٣ - تدريب المديرين والمستخدمين.
- ٤ - بعض الدعم الفني للمعنيين لتأمين المساندة للتنفيذ.

١-٣-٢ في التنظيم والإدارة

لقد جرى خلال ١٩٩٤ وضع دراسة بغية إعادة تنظيم مرفاً بيروت ولم يبق سوى الانقال الفوري إلى التنفيذ.

لقد أعد مرفاً روتردام تقريراً حدد فيه الخيارات المؤسسية للمرفأ ولكن الحكومة لم تتخذ أي قرار بهذا الشأن.

في حال تطبيق إعادة التنظيم المقترن بالمرفا، يجب أن يشمل تقييمًا شاملًا لموظفيه كافية، وذلك لإقرار من سيحتفظ به، وبالتالي ، رسم خطة توظيف وتدريب. يمكن هذا الجهد في تطبيق إعادة التنظيم أساساً على تصحيح الوضع الموروث الذي لم يكن يميز بين متطلبات العمل على أساس الكفاءة المطلوبة والشخص المكلف بالإنجاز .

٢-٣-٢ في تحديث الأنظمة الإدارية وألية المكتب

أعد مرفأ بيروت نظام معلومات متكامل وخطة إستراتيجية لإدارة المعلومات على أن يجري تنفيذ هذه الخطة وإدخال مكننة الأنظمة الإدارية بحسب المراحل الاربعة المقترنة لها. وقد بدأ بالفعل خلال العام ١٩٩٥ تطبيق بعض مكونات المرحلتين الأولى والثانية وتحتاج هذه إلى تقويم لمدى فعاليتها وتجاوزها مع المتطلبات، قبل الانتقال خلال العام ١٩٩٦ إلى استكمال المرحلتين السابقتين ومن ثم التخطيط للانتقال إلى المرحلتين الثالثة والرابعة.

تحتاج الأنظمة الممكنته أعلاه أيضًا إلى الحواسيب والأنظمة المتكاملة لدعمها. كما تحتاج أيضًا إلى نظم واجهة لتطوير الأعمال المكتبية.

٣-٣-٢ في التدريب

بما أنه تم تكليف الشخص المناسب للقيام بالعمل المناسب في تطبيق أنظمة المكننة المختارة، يبقى أن يعمل على رفع كفاءة أداء العنصر البشري عبر التدريب الذي يشكل حاجة ملحة للموظفين الرئيسيين (الفنين والإداريين) وذلك من خلال مشاركتهم في دورات تدريبية محلية والقيام بزيارات ميدانية للخارج لرفع مستوى معرفتهم في المواضيع الاستراتيجية مثل الإدارة المالية للمرافق وإدارة باحاث المستوعبات، وم肯نة أنظمة إدارة المرافق. في هذا الإطار يوصى بما مجموعه ٢٤ أسبوع تدريب.

فيما يتعلق بالتدريب الإداري تبدو الحاجة ملحة لتطوير الكفاءات التي سيؤول إليها تشغيل التجهيزات الجديدة وينبغي في هذا الإطار تدريب المستكثرين على معالجة النصوص ومعالجة المصروفات وقاعدة البيانات... الخ، على أن يتلقى الفنون التدريب في: مكافحة الحرائق والغطس والصيانة الالكترو-ميكانيكية وصيانة المستودعات المبردة الخ...

٤-٣-٢ في الدعم الفني

إن جهد التطوير الواسع، أكان مرتبطة بتأهيل البنية التحتية للمرفا وإنماه (بكونه خارج نطاق هذه الدراسة) أو الذي يرتبط بالتطوير المؤسسي، يمكن الاستفادة منه عبر دعم فني متخصص لاختيار أجهزة الحاسوب والبرامج والتدريب وتقديم المشورة إلى الإدارة العليا، وخلافه.

٤-٢ التحول من الأهداف قصيرة الأجل الى أهداف طويلة الأجل

يعتبر التنظيم الاداري السليم والتوظيف المناسب وأنظمة الادارة الحديثة من الشروط المسبقة لتقديم خدمة مبنية على المنافسة. وإذا اراد مرفا بيروت أن يستعيد مجددا دوره الإقليمي المتميز ليصبح من جديد مصدرا للإيرادات ودعامة للاقتصاد اللبناني، فينبغي عليه تبني أهداف قصيرة الأجل محددة ومتزامنة مع تنفيذ برنامج الاستثمار الذي يرتبط بالبنية التحتية والتجهيزات. ستساعد هذه الأهداف المرفا بإنجاز استراتيجيته من خلال:

- الاستعمال الأمثل للتجهيزات والموارد البشرية.
- مراقبة الإيرادات بالفترة الدقيقة ومراقبة السلف والجباية.
- تطوير القدرات لتسوية التعرفة لإدارة العرض كي تتلاءم وقيود التموين.
- ملائمة جودة الخدمة والتكلفة لاحتياجات الزبائن.
- فهم مكانة السوق لمواكبة النمو في المنطقة.
- مراقبة جادة لمدخل المرفا.

-٣ ملخص أولويات الاحتياجات

١-٣ أولوية المشروع (مرفا - ١) تطبيق التنظيم الجديد

تكمّن أولوية الحاجة في هذا المشروع في تطبيق دراسة إعادة تنظيم مرفا بيروت وإدارة التغيير المطلوب تنفيذه بما يتضمن:

- إرساء رؤية جديدة من خلال وضع أهداف وتوصية تغييرات النظام والنظم المقترنة من خلال الدراسة الموضوعة خلال عام ١٩٩٤ وتحديد الأساليب التي ينبغي تغييرها.
- إدارة التغييرات السلوكية بما يضمن تحديد برنامج متكامل مع الموارد المطلوبة ومراحل تنفيذها.
- العمل على إدارة البرنامج من خلال إرساء الأدوار الرئيسية لإدارة التغيير في المرفا بما يشمل أدوار والتزام مختلف مستويات الإدارة والمستفيدين من الخدمة.
- الاضطلاع بتقدير الموظفين الحاليين في المرفا.
- تصميم خطة توظيفية وتطبيقاتها.
- اعداد برامج لتدريب المستخدمين وتطبيقاتها كجزء من عملية ادارة التغيير.

يستوجب هذا العمل دعماً استشارياً يتضمن ٦ أشهر عمل من استشاري عالمي و ٣ شهور استشاري محلي. ينبغي ان يكون الاستشاري العالمي متخصصاً في مجال التنظيم الاداري وادارة الموارد البشرية ونظم الافراد.

تبلغ الكلفة المقدرة:

التكلفة بالدولار	الشرح
٩٣,٠٠٠	استشاريون عالميون
٩٦,٠٠٠	استشاريون محليون
١٨٩,٠٠٠	الكلفة الإجمالية بالدولار

وتدرج الكلفة في السنة الأولى

سنة ثالثة	سنة ثانية	سنة أولى
-	-	١٨٩,٠٠٠

٢-٣ أولوية المشروع (مرفا - ٢) تحديث تجهيزات المكاتب

يشمل هذا المشروع إعادة تجهيز المكاتب لمرفا بيروت والمفروشات المكتبية وتجهيزات مكتبية أخرى، اضافة لما تم الحصول عليه لغاية الان.

تحدد البنود في الجدول (٤) وتلخص الكلفة كما يلي:

الشرح	التكلفة بالدولار
تجهيزات مكتبية	١٠١,٩٣٥
مفروشات أخرى	٧٤,٤٥٠
الكلفة الإجمالية بالدولار	١٧٦,٣٨٥

وهي موزعة خلال سنتين على الشكل التالي:

سنة اولى	سنة ثانية	سنة ثالثة
١٢١,٤٨٥	٥٤,٩٠٠	-

تشمل احتياجات التجهيزات الأخرى آليات ومعدات ميدانية وسيارات كما هي مذكورة في الجدول (٤-١). لم تلحظ كلفتها هنا وغير مشمولة بهذه الموازنة.

٣-٣ أولوية المشروع (مرفا - ٣) تدريب الموظفين لتحسين الاداء

لقد ورد تفصيل تدريب الموظفين في القسم ٣-٣-٢ وفي الجدول ٣. فيما يلي ملخص ذلك.

الشرح	التكلفة بالدولار
تدريب محلي للمستكدين في معالجة النصوص وتطبيقات أخرى	٣٠,٠٠٠
تدريب محلي للتقنيين في مكافحة الحرائق والغطس والصيانة الخ..	٦٥,٠٠٠
تدريب إداري ويشمل زيارات الى الخارج	٤٤,٠٠٠
الكلفة الإجمالية بالدولار	١٣٩,٠٠٠

وهي موزعة على سنتين على الشكل التالي:

سنة اولى	سنة ثانية	سنة ثالثة
٧٩,٠٠٠	٦٠,٠٠٠	-

٣-٤ أولوية المشروع (مرفا - ٤)
تطبيق الخطة الاستراتيجية لنظم المعلومات المتكاملة

نطاق العمل

١- تطبيق خطة نظم المعلومات المتكاملة
لقد تم اعداد خطة استراتيجية لنظم معلومات الادارة بالحاسوب (MIS) مصممة على أربع مراحل. وهي تشمل التالي:

المرحلة الاولى:

- الحسابات المالية وتقارير الادارة.
- المشتريات ومراقبة العقود.
- الموظفين وجدول الرواتب.

المرحلة الثانية:

- المانفست/ التوثيق.
- معلومات تجارية إدارية.
- خطة صيانة ومواد.

المرحلة الثالثة:

- عمليات البضاعة العامة.
- دعم المبيعات.

المرحلة الرابعة:

- عمليات باحة المستو عبات
- إدارة البنية التحتية.

لقد بدأ العمل خلال عام ١٩٩٥ على اعداد بعض البرامج التطبيقية على قاعدة بيانات "اوراكل ٧" تحت نظام "يونكس" وذلك لتطبيق بعض اجزاء المراحلتين الاولى والثانية من الخطة اعلاه. وتشمل هذه الاعمال:

- الحسابات المالية
- المشتريات
- ملفات الموظفين وجدول الرواتب
- المعلومات التجارية
- خطة ونظام الصيانة
- إدارة البنية التحتية والملزم بعضها لمؤسسة ceT otohP الفرنسية التي تقوم حاليا بوضع نواة نظام SIG

ان استكمال تنفيذ وتطبيق الخطة الاستراتيجية لنظم المعلومات المتكاملة المقترحة
يسوّجب دعماً فنياً متخصصاً لادارة ومتابعة عملية التطبيق بما في ذلك:

أ - ادارة التغيير وتنسيق المشروع وادارة البرامج ودعمها من اجل تطوير
الاعمال واعداد الموظفين.

ب - ادارة تسليم نظم المعلوماتية حيث تشمل:

- تحليل احتياجات الاعمال وتحديد الحلول الفضلى.
- اعداد عروض لمناقصات (ITT) وتقدير هذه العروض.
- ادارة توريد النظم وعملية الحصول عليها.
- ادارة ودعم اعداد مواصفات وتصميم النظم.
- ادارة تطوير البرمجيات.
- تحديد وتوثيق اجراءات المستخدمين.
- تحديد ومراقبة اختبار النظم.
- ادارة التحول لاستخدام النظم.

ب- تطبيق نظام الارشفة والحفظ

هذا النظام مكون من جزئين: نظام الصور المعروف ايضاً بنظام ادارة الوثائق الكترونياً، ونظام قاعدة المعلومات.

يشمل نظام قاعدة المعلومات الملفات المختلفة والخاصة والمرتبطة بتطبيقات ارشفة محددة. وبواسطته يمكن للمستعمل الحصول على اجزاء من معلومات تخص كل وحدة كالمشروع او قطعة ارض، ... الخ. وبامكان المستعمل ايضاً مسح الصور الازمة عن الوحدة وربطها ببعضها البعض. وبفضل قاعدة المعلومات، تتفاعل عملية البحث لتسمح للمستعمل بالاطلاع على وحدات محددة، حيث تمكنه بعد الوصول اليها من الاطلاع على الصور المرتبطة بها.

- ان الارشفة ضرورة ملحة لكافة المستندات المتعلقة بأي مشروع قائم في مرفأ بيروت. وتحتاج هذه المشاريع الى قاعدة معلومات مناسبة تتضمن معلومات مختلفة. وتساعد قاعدة البيانات هذه على الاحتفاظ بمعلومات محدثة عن كل مشروع، كما تسمح في البحث عن اي معلومة تخص هذه المشاريع من خلال هذا النظام.

- يساعد نظام الارشفة وقاعدة المعلومات على التعامل مع العديد من المستندات القانونية، العمليات، ... الخ.

ا - تطبيق خطة نظم المعلومات المتكاملة

يستوجب الجهد أعلاه موازنة لاستشاريين عالميين ومحليين كما يلي:

النكلفة بالدولار	الشرح
٣٥٠,٠٠٠	استشاريون عالميون
٣٥٠,٠٠٠	استشاريون محليون
٧٠٠,٠٠٠	الكلفة الاجمالية بالدولار

وهي موزعة على ثلاث سنوات على الشكل التالي:

سنة ثالثة	سنة ثانية	سنة اولى
٢٥٠,٠٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠

ب - كلفة تطبيق نظام الارشفة والحفظ

تبلغ كلفة هذه المرحلة المكملة:

النكلفة بالدولار	الشرح
٥٤,٠٠٠	نظام ادارة المحفوظات
١١٤,٣٠٠	توابع وملحقات التجهيزات والصيانة والتدريب
١٦٨,٣٠٠	الكلفة الاجمالية بالدولار

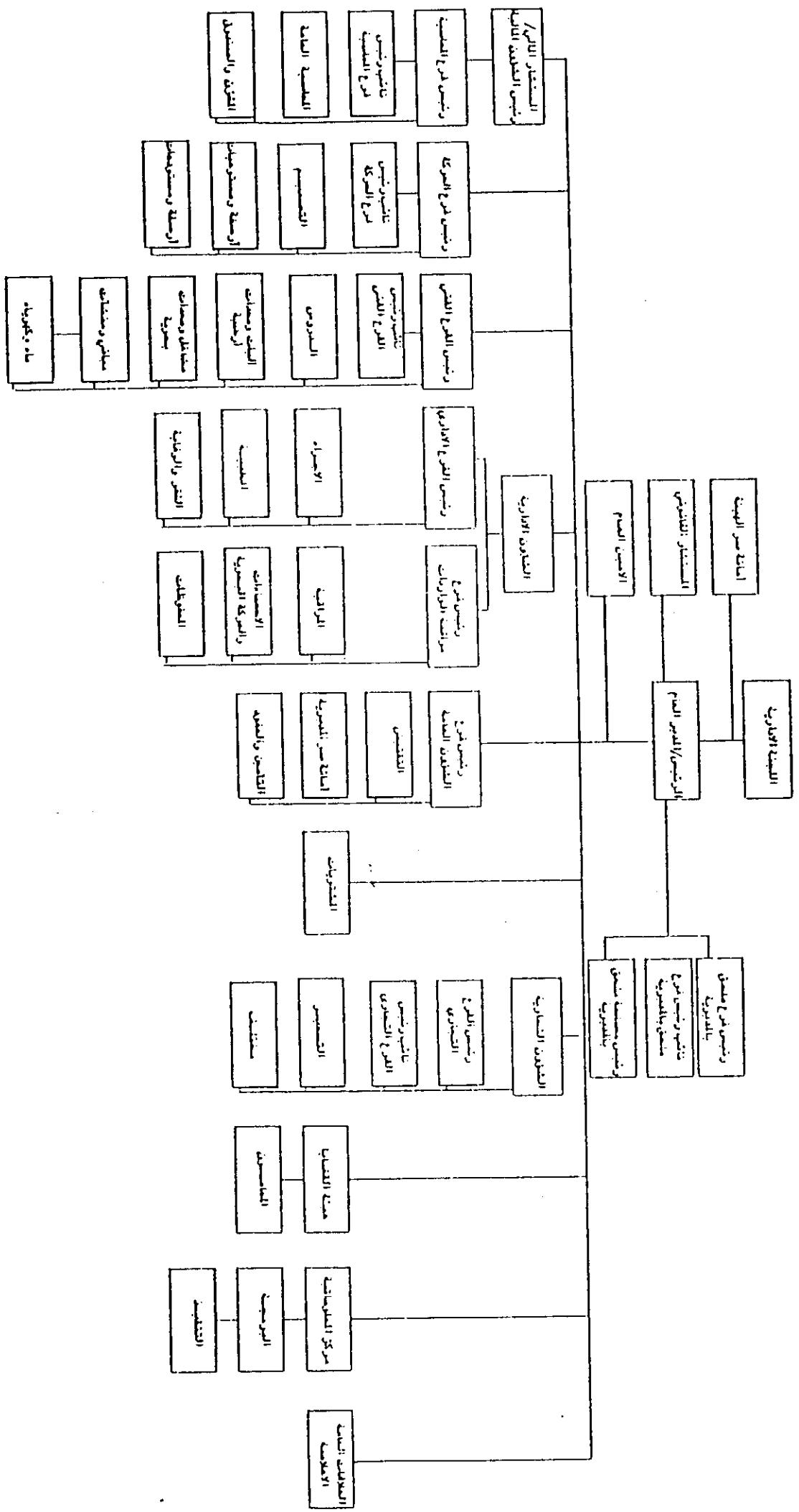
توزيع على ثلاث سنوات كالتالي:

سنة ثالثة	سنة ثانية	سنة اولى
٣٨,١٠٠	٣٨,١٠٠	٩٢,١٠٠

ويصبح الجهد الاجمالي للمشروع موزع على ثلاث سنوات على الشكل التالي:

سنة ثالثة	سنة ثانية	سنة اولى
٢٨٨,١٠٠	٢٨٨,١٠٠	٢٩٢,١٠٠

الهيكيل التنظيمي الحالى



الهيكل التنظيمي للمفترج

مجلس إدارة

أعضـاء

رئيس المدير العام

دبيـان الرئيس/
المدير العام

إدارة نظم المعلوماتية

مدير إدارة

التحقيق والتفتيش

مدير إدارة

التفاـيسـا

منسق

العـلـاقـاتـ الـخـارـجـيـة

رئيس مدراسـ

الـعـلـاقـاتـ الـخـارـجـيـة

رئيس مدراسـ

التجـارـيـةـ

مدـبـرـ إـداـرـةـ

الـعـلـاقـاتـ الـخـارـجـيـة

رئيس مدراسـ

الإـنـشـاءـاتـ وـالـعـبـيـانـةـ

مدـبـرـ إـداـرـةـ

الـشـفـقـونـ الـادـارـيـةـ

مدـبـرـ إـداـرـةـ

الـحـسـبـةـ الـادـارـيـةـ

رـئـيـسـ مـصـلـحـةـ

الـامـنـ رـاسـلـامـةـ

رـئـيـسـ مـصـلـحـةـ

الـلـيـلـيـاتـ

مدـبـرـ إـداـرـةـ

الـلـيـلـيـاتـ

مدـبـرـ إـداـرـةـ

الـلـيـلـيـاتـ

رـئـيـسـ مـصـلـحـةـ

الـلـيـلـيـاتـ

رـئـيـسـ مـصـلـحـةـ

الـلـيـلـيـاتـ

رـئـيـسـ مـصـلـحـةـ

الـلـيـلـيـاتـ

رـئـيـسـ مـصـلـحـةـ

الـلـيـلـيـاتـ

مدـبـرـ إـداـرـةـ

الـلـيـلـيـاتـ

مدـبـرـ إـداـرـةـ

الـلـيـلـيـاتـ

رـئـيـسـ مـصـلـحـةـ

الـلـيـلـيـاتـ

رـئـيـسـ مـصـلـحـةـ

الـلـيـلـيـاتـ

رـئـيـسـ مـصـلـحـةـ

الـلـيـلـيـاتـ

رـئـيـسـ مـصـلـحـةـ

جدول رقم ١
الاحتياجات المحددة للموظفين

مصرف بيروت

الفئة	العدد المقرر للوظائف	مجموع العدد المشغول	وظائف شاغرة نهاية عام ١٩٩٥	التوزيع على ثلاث سنوات	السنة الثالثة ١٩٩٨	السنة الثانية ١٩٩٧	السنة الأولى ١٩٩٦
فئة أولى	٤	٣	٣	٣	٠	٠	٣
فئة ثانية أو ثالثة	١٠	٤	٤	٢	٠	٠	٢
فئة ثالثة	٦٣	٤٤	٤٤	٢	٠	٠	٢
فئة رابعة	١٣٣٧	٥٤٩	٥٤٩	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠	٣٠٠
فئة خامسة	٥٦٦	٢٢٨	٢٢٨	١٣٨	٣٣٨	٣٣٨	١٠٠
مجموع الملك	٨٠١	١٩٨٠	١٩٨٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠	٤٠٠
فئة خامسة (عمال تداول)	٣٤٢	٧٥٠	٧٥٠	٤٠٨			

جدول رقم ٤

احتياجات التوظيف حسب الفئات والمهم

مرأى بيروت

المجموع الكل	الوظيفة	العدد	فئة *
٣	مدبر مساعد	٣	أولى
٦	مدراء فروع	٦	ثانية
٤٤	رئيس مصلحة ورئيس مصلحة مساعد	٤٤	ثالثة
٣٠٠	لخصائي في كافة الميدادين	٣٠٠	رابعة
١٣٨	عمال فنيون	١٣٨	خامسة
٤٩١	المجموع	٤٩١	* احتياجات التوظيف للسنة الأولى.

جدول رقم ٣

احتياجات التدريب للموظفين

مکاں بیرون

(١) صافي مدة التدريب ٥ أيام أسيروا عباد يمكن جدولتها حسب المتدربين بعض النظر عملاً يقررون به في الوظيفة والإعفاء المطلوبة منهم.

جداول رقم ٤ - أ (تابع)
احتياجات التجهيزات الضرورية

مرفأ بيروت

التجهيزات	النوعها	العدد	السعر الأفرادي (بالملايين الدولار)	مجموع المكلفة (بالملايين الدولار)	التكلفة الاجمالية (بالملايين الدولار)	التوزيع على ثلاث سنوات	السنة الثالثة ١٩٩٨	السنة الثانية ١٩٩٧	السنة الأولى ١٩٩٦
مطروشات تجارية	خشبية	٣٠	٢٤٠٥٠	٧٢١٥٠	٣٠٠٥٠	١٠٥٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠	٣٠٠٠
طلولات	خشبية	١٠	٢٤٠٠	٧٢٠٤	٩٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠	١٥٠٠٠
طلولات	حدديه	٣٠	٢٤٠٠	٧٢٠٣	٢٤٠٠٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠
كراسي	حدديه	١٢٠	٢٤٠٠	٧٢٠٢	٢٤٠٠٠	٦٠	٦٠	٦٠	٦٠
كراسي	عاديه	٤٤	٢٤٠٠	٧٢٠١	٢٤٠٠٠	٥٠	٥٠	٥٠	٥٠
خراف	خشبية	٢٥	٢٤٠٠	٧٢٠٠	٢٤٠٠٠	٢٠	٢٠	٢٠	٢٠
خراف	حدديه	١٥٠	٢٤٠٠	٧١٩٩	٢٤٠٠٠	٧٥	٧٥	٧٥	٧٥
خراف	حدديه	١٥٠	٢٤٠٠	٧١٩٨	٢٤٠٠٠	٦٥	٦٥	٦٥	٦٥
خراف	حدديه	٧٥	٢٤٠٠	٧١٩٧	٢٤٠٠٠	٣٠٧٥	٣٠٧٥	٣٠٧٥	٣٠٧٥
خراف	حدديه	٦٥	٢٤٠٠	٧١٩٦	٢٤٠٠٠	٥٠٣٠٣	٥٠٣٠٣	٥٠٣٠٣	٥٠٣٠٣
خراف	حدديه	٣٠	٢٤٠٠	٧١٩٥	٢٤٠٠٠	٤٤١٥	٤٤١٥	٤٤١٥	٤٤١٥
خراف	حدديه	٣٠	٢٤٠٠	٧١٩٤	٢٤٠٠٠	١٢١٤٨٥	١٢١٤٨٥	١٢١٤٨٥	١٢١٤٨٥
مجموع التجهيزات						١٧٣٦٣٨٥	١٧٣٦٣٨٥	١٧٣٦٣٨٥	١٧٣٦٣٨٥
مجموع التجهيزات						١٢١٤٩٠	١٢١٤٩٠	١٢١٤٩٠	١٢١٤٩٠

**جدول رقم ٤ - أ (تابع)
احتياجات التجهيزات الضرورية**

مرفأ بيروت

التجهيزات		النوع	العدد	السعر الأفرادي (باليوبار)	مجموع التكلفة (باليوبار)	الاتفاقية الاجمالية (باليوبار)	السنة الأولى ١٩٩٦	التوزيع على ثلاثة سنوات السنة الثالثة ١٩٩٨
سيارات	سيارات	Sedan	٢					
سيارات اسعاف	سيارات اسعاف	محجزة بكلها	١					
سيارة للكافحة الحرائق	سيارة للكافحة الحرائق	سعة ٧٠٠ لتر	٢					
حباب	حباب	محجزة بستائر ضوئية	٨					
سيارة نظام اربعة عجلات	سيارة نظام اربعة عجلات	Pick Up	٥					
شاحنة كبيرة	شاحنة كبيرة	سعة ٣ طن	٥					
رافدات	رافدات	سعة ٣٠ طن	١٠					
مرفأ شوكري	مرفأ شوكري	للاستعمال البحري، سعة ٢٥ طن	١٠					
دزيل، سعة ٣٠ طن	دزيل، سعة ٣٠ طن	دزيل، سعة ٣٠ طن	١٥					
المجموع	المجموع							
مكتتب وذير المدولنة	مكتتب وذير المدولنة							
شنوف التشغيلة الادارية	شنوف التشغيلة الادارية							
حراكيز وشدادة	حراكيز وشدادة							
ثبات القاطناع المحكم	ثبات القاطناع المحكم							
مجموع المعدات العينية	مجموع المعدات العينية							

* قرر هذه الآليات والمعدات الميدانية ضمن مواردة البرنامج الوطني للتحليل الإداري ويستوجب إيجاد التعريف لها من مصدر آخر.